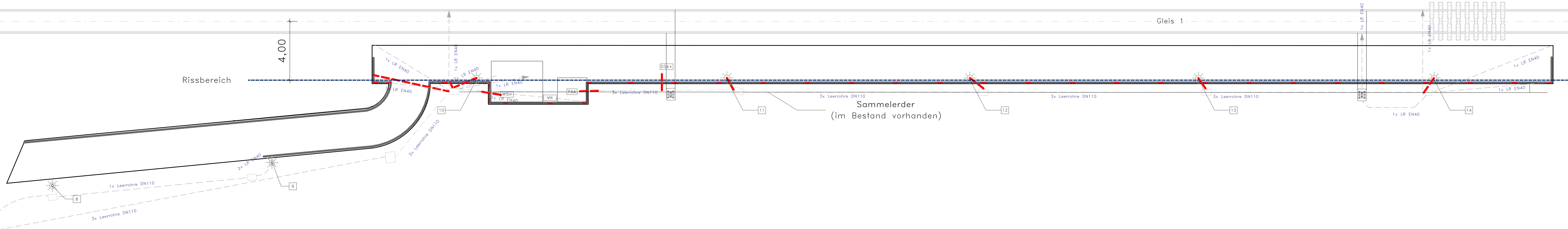


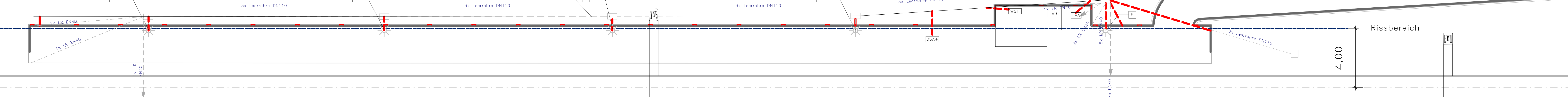
Draufsicht
Bahnsteig 1

M 1:100



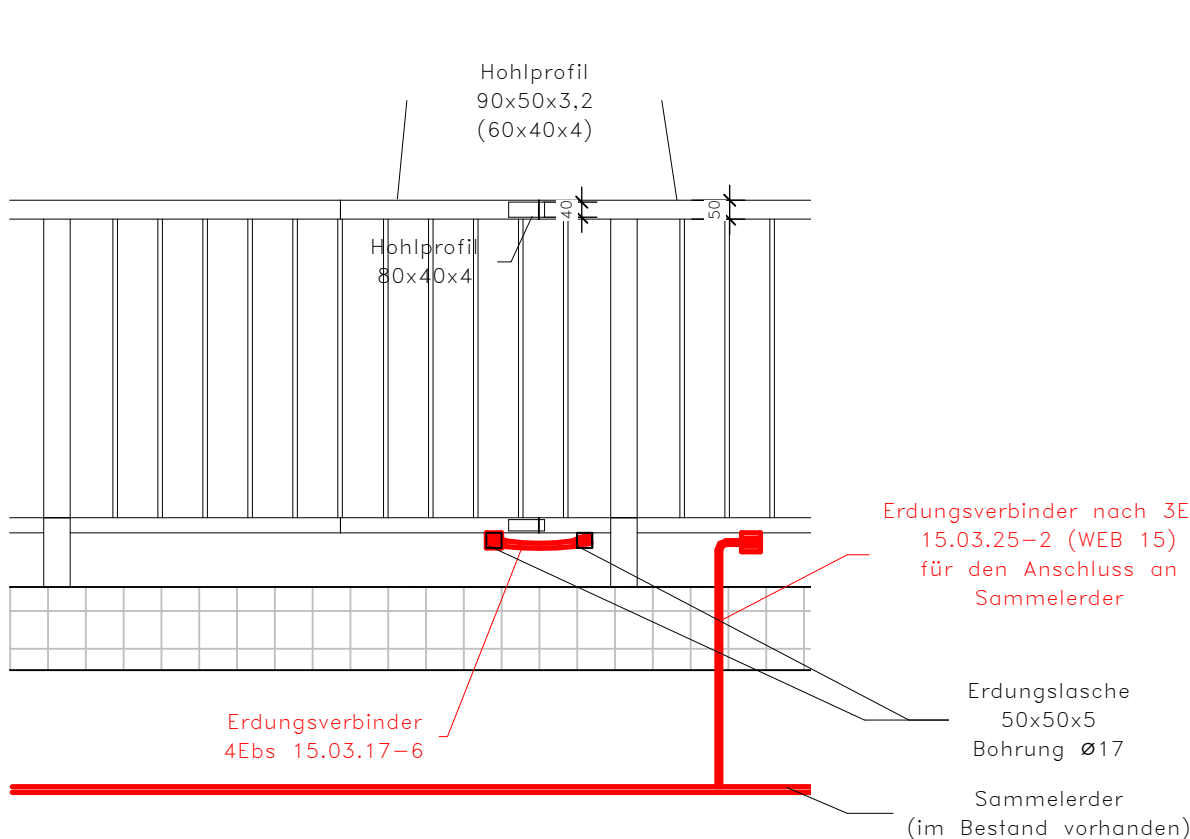
Draufsicht
Bahnsteig 2

M 1:100



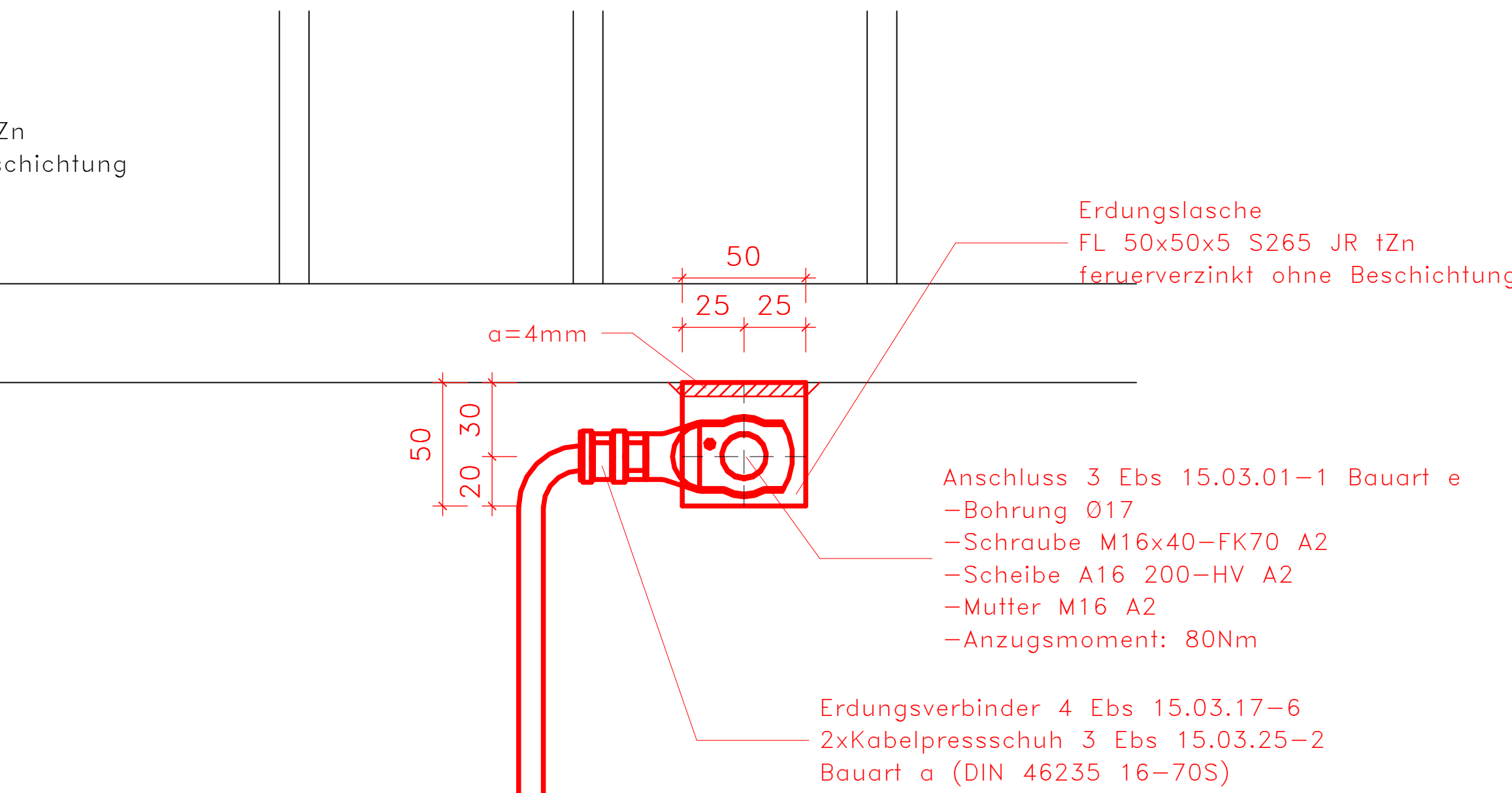
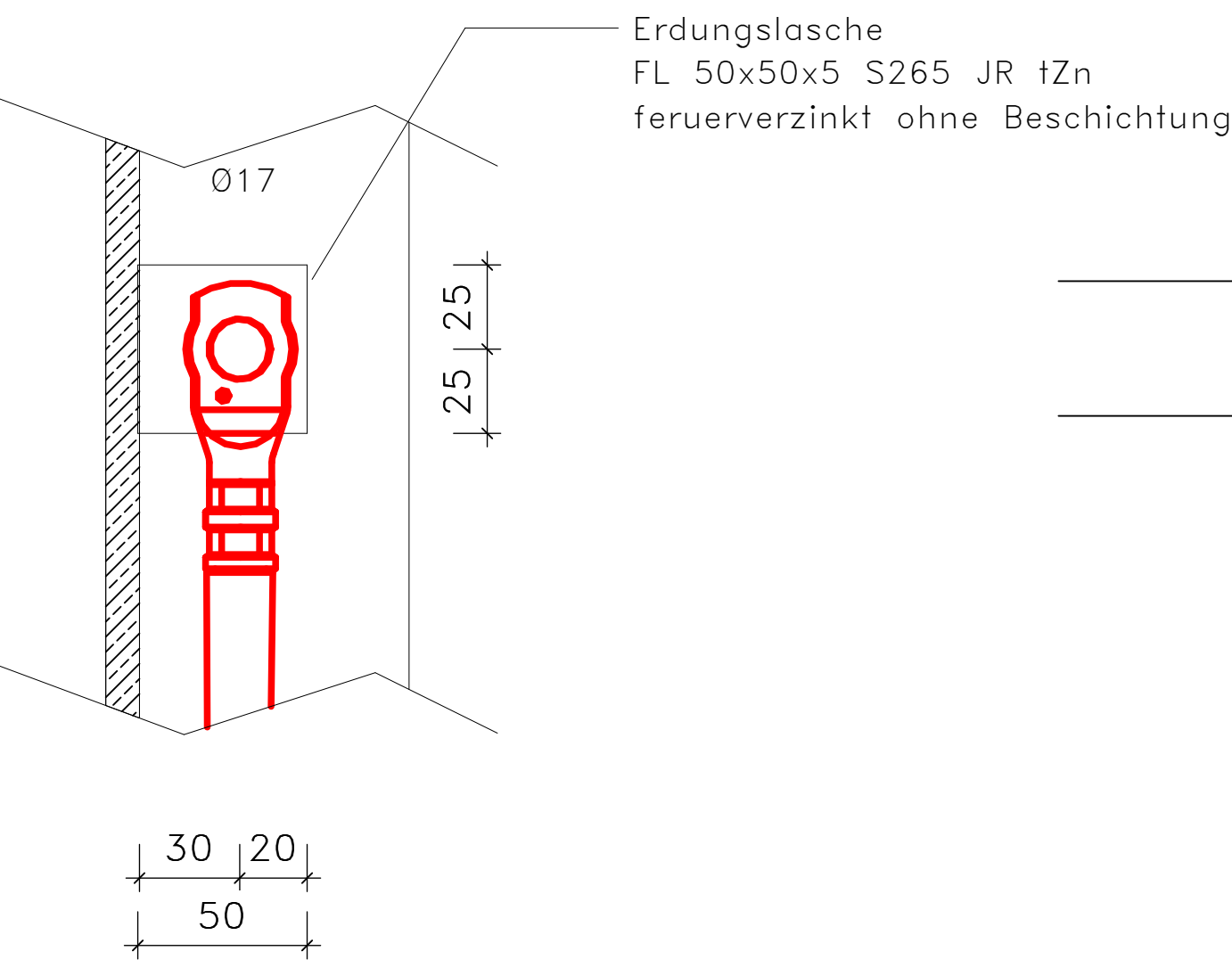
Detail
Erdungsverbinder Geländer

M 1:20



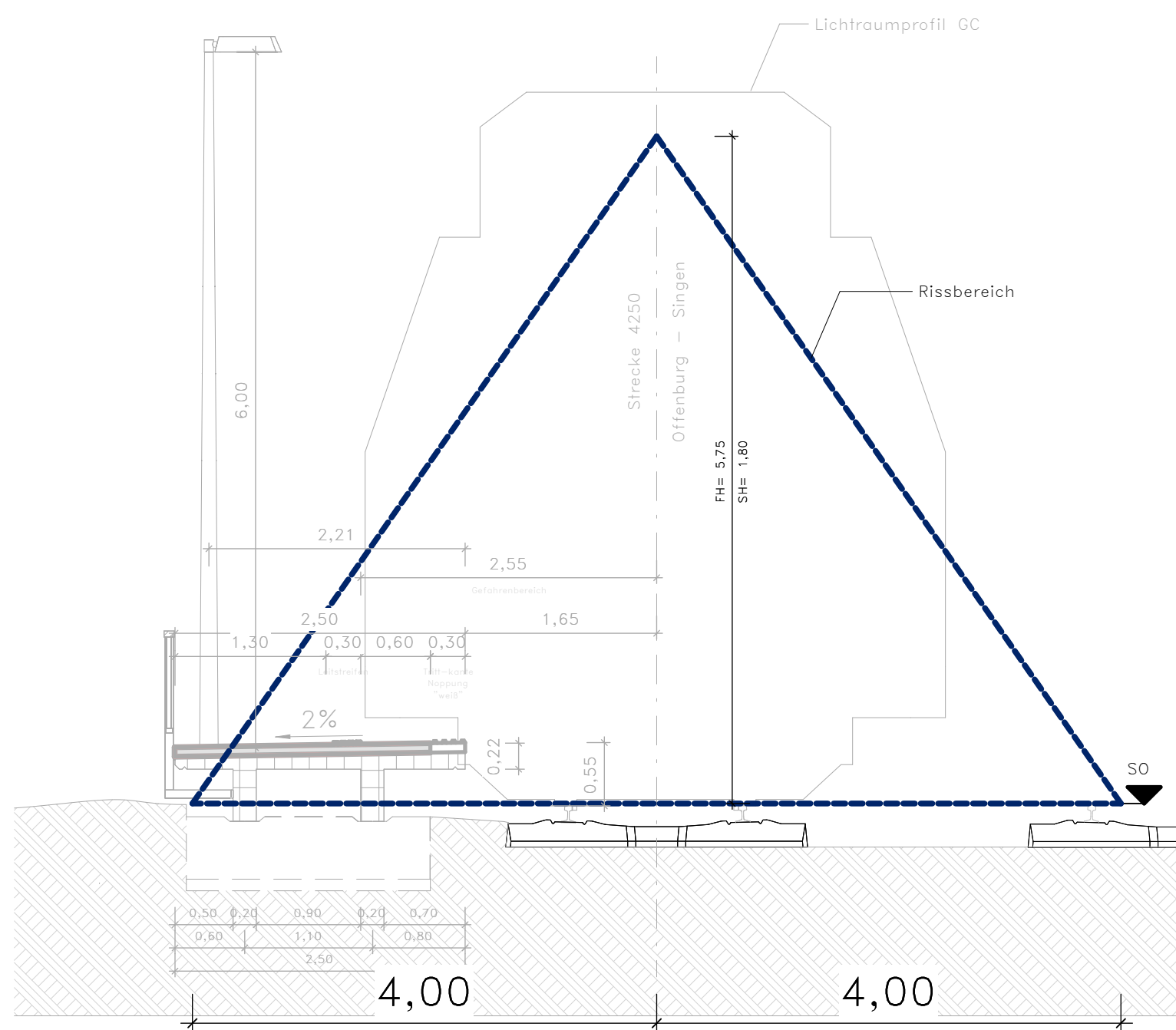
Erdungsflasche

M 1:2 (mm)



Regelprofil

M 1:50



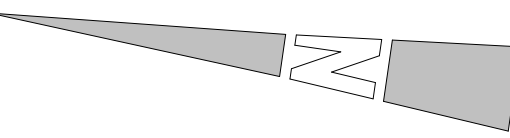
- Ausführung und Montagehinweise**
- Vorhandene Erdungsanschlüsse am Bauwerk sind auf fachgerechten Zustand zu überprüfen und bei Mängeln zu erneuern.
 - Einbau- und Montagevorgaben der Hersteller sowie die einschlägigen DB-Ebs-Bücher sind zwingend zu beachten.
 - Biegeradien der Erdungsverbinder sind gemäß Herstellerangaben einzuhalten.
 - Erdungsleitungen sind mechanisch geschützt, spannungsfrei und knickfrei zu verlegen.
 - Erdungsanschlüsse und Verbindungspunkte müssen dauerhaft zugänglich für Revisionszwecke eingebaut werden.
 - Die mechanische Festigkeit aller Erdungsverbindungen (inkl. Kabelschuhe, Schraubverbindungen) ist bei der Abnahme nachzuweisen.

- Angaben zur elektrischen Rahmenbedingung (Oberleitung)**
- Die Strecke ist elektrifiziert. Sicherheitsabstände sind einzuhalten.
- Oberleitungsbauart: Re 160.
 - Höchster spannungsführender Punkt (Fahrdrathöhe): 5,75 m über SO.
 - Kurzschlussstrom I_k der Oberleitung: < 25 kA.

- Prüf- und Abnahmehinweise**
- Die Abnahme der Erdungsanlage ist rechtzeitig anzumelden.
- Es sind folgende Nachweise dreifach vorzulegen. (inkl. DB-Formular):
 - Übergangswiderstandsmessung.
 - Erdschleifenprüfung (gem. DIN VDE 0100-600, IEC 60364).
 - Messprotokoll inkl. Prüfergebnisdokumentation.
 - Die Einhaltung der Planungs- und Sicherungsvorgaben der DB AG sowie die Vorgaben der Signaltechnik und des EBA sind verbindlich.
 - Bestandsmessung der Erdung durchführen.
 - Errichtungsbescheinigung für jeden Beleuchtungsmast ist zu erstellen.

- Erdungsverbinder**
- Aluminiumkabel.
 - (N)A(ST)YY-0 75 RM 0,6/1kV ALMGST – 75 mm² mit Stahlseele nach 3 Ebs 15.03.17-3 mit 2x Presskabelschuh gem. 3 Ebs 15.03.22 (Bohrung Ø17 mm).
 - Länge nach Bedarf.

Nur gültig für Ausschreibung !



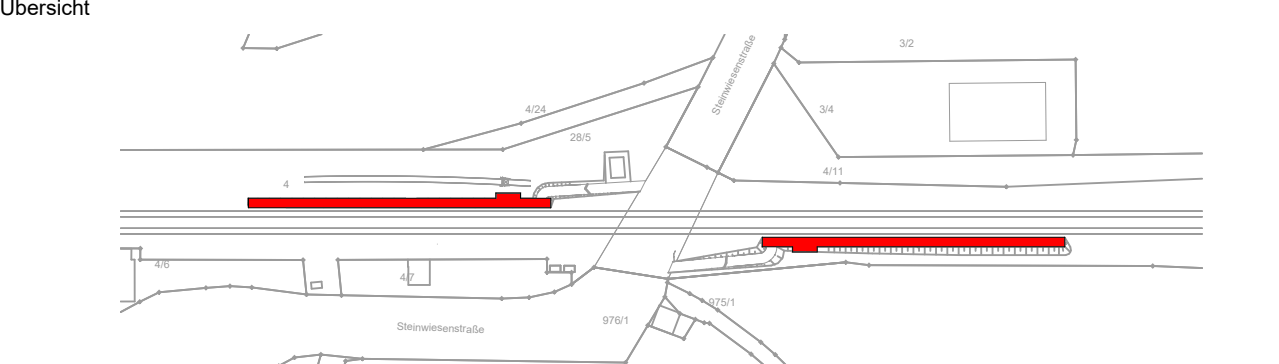
LEGENDE	
	Bestand
	Beleuchtungsmast mit Beschilderung (im Bestand vorhanden)
	Rissbereich
	Erdungsverbinder WEB nach 3 Ebs 15.03.25-2, Länge nach Bedarf
	Kanalschacht
	Mast-Nr.
	Geländer
	Sammelerder (im Bestand vorhanden)
	Leerrohrpaket
	OLA-Mast
	Erdungsverbinder 4 Ebs 15.03.17-6

Index		Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
1	Hinweise aus 5010 QS-Bericht eingearbeitet und FHM angepasst	01.07.25	Stahpouch			

Bauherr DB InfraGO AG Bahnhofmanagement Freiburg Wentzgerstr. 7a, 79106 Freiburg im Breisgau	Bauherrvertretung / Projektleitung DB InfraGO AG Regionalbereich Südwest, LIP-SW-RV 21 Bahnhofplatz 1, 76137 Karlsruhe	
Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE	Eisenbahn-Bundesamt (EBA)	

Projekt:
Haltepunkt Marbach West
km 88,7+800 bis 88,9+98,0

Projekts-Nr.: G 011602268
Übersicht



Planungsphase	Ausführungsplanung	Strecke	Offenburg - Singen	Maßstab	1:100, 1:50, 1:20, 1:2
Planbezeichnung/Planmatt	Erdungsplan	Strecken-Nr.	4250	Bahnhofs-Nr.	7147
Planart	Draufsicht, Schnitt, Details	Stations-km	88,8+88,0	Koordinatensystem	
Plannummer	A10_000_5_PLP_B-_-_-15_a			Höhensystem	
Plansteller	C&C Ingenieure GmbH Wolfgang-Greif-Str. 24 69126 Heidelberg info@c-c.de	Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabeschreiben vom: Freigabe-Nr.:			
H. Greif	11.06.26				
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift		Name (Druckschrift)	Datum
Projektleiter/Verantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EiB)				DB InfraGO	
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift		Name (Druckschrift)	Datum
Auftragnehmer Bau:				Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt.	
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift		Name (Druckschrift)	Datum
Auftragnehmer Bau:				Die Übernahme der handvermerkten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt.	
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift		Name (Druckschrift)	Datum
				Bestätigung CAD	
				Datum	Name/Druckschrift
				11.06.26	Stahpouch
				gepr. 11.06.26	Celinkaya